

С. В. Чібіреєв

Дніпропетровський річковий порт



«ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ РІЧКОВИЙ ПОРТ» – підприємство, що належить до галузі річкового транспорту. Розташ. на Дніпрі у Дніпропетровську. Засн. 1797 як пристань Новоросійськ (1802–1926 – Катеринослав), яку використовували для обслуговування пасажирів, перевантаження та перевезення с.-г. продуктів, лісу й солі. У 1930-х рр. порт докорінно реконструйовано. Під час нім.-фашист. окупації Дніпропетровська зруйновано, 1944 був практично відновлений. Від 1993 – ВАТ, від 2004 – дочірнє підприємство Акц. судноплав. компанії «Укррічфлот». Нині порт оснащений портал. кранами вантажопідйомністю 10–20 т, авто- й електронавантажувачами, ін. перевантажувал. технікою, має зерн. і контейнер. комплекси. 2000 вантажооборот складав 1,3 млн т, 2003 – 2,1 млн т, 2006 – 2,4 млн т (1977 – 17,2 млн т). Завдяки вигід. геогр. положенню «Д. р. п.» повністю забезпечує потреби пром. регіонів з перевезення та зберігання різноманіт. вантажів: металу, зерна, вугілля, піску, гравію, контейнерів тощо; виконує приміське перевезення пасажирів. Є пунктом перевалки зовн.-торг. вантажів з країн Придунав'я, басейнів Чорного та Середзем. морів. Кількість працівників – 520 осіб. Нач. – В. Іщенко.

Рекомендована література

1. Плужник В. Днепровский речной порт. День сегодняшний и перспективы // Вісті Придніпров'я. 2004, 1 лип.

Бібліографічний опис:

Дніпропетровський річковий порт / С. В. Чібіреєв// Енциклопедія Сучасної України [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. – К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2008. – Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-22289>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).