



ГРАЧОВ Віталій Андрійович (23. 01. 1903, м. Томськ, Росія — 24. 12. 1978, Москва) — конструктор автомобільної техніки. Сталін. премії (1942, 1951). У

1923 вступив до Томського технол. інституту, з якого 1927 відрах. за «непролетар. походження». Від 1932 працював на Горьков. автомоб. заводі (нині м. Нижній Новгород, РФ). 1936 успішно пройшов випробування його перший автомобіль — легковий всюдихід; згодом створив ГАЗ-61 (перший рад. повнопривод. автомобіль); під час 2-ї світової війни — ГАЗ-64 (армій. командир. джип) і легкий кулемет. бронеавтомобіль на його базі, високо оцінений Й. Сталіним. Від 1944 — гол. конструктор Дніпроп. автомоб. заводу, де 1949-51 розробив і випробував військ. вантаж. плаваючий автомобіль (амфібію), конструктивно схожий на амер. DUKW-353, які у серед. 1944 по ленд-лізу поступили на озброєння рад. армії. Від 1951 — заступник гол. конструктора, від 1954 — гол. конструктор КБ Моск. автомоб. заводу. Спроектував декілька модифікацій вантаж. автомобілів марки ЗІЛ, а також першу спец. машину високої прохідності для пошуку космонавтів (1967).

А. І. Шушківський

Бібліографічний опис:

Грачов Віталій Андрійович / А. І. Шушківський // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2006. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-26868>

2001–2026 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).