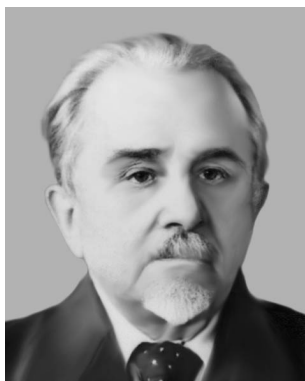


Л. А. Хмара

Гомелля Степан Проклович



ГОМЕЛЛЯ Степан Проклович (13(25). 09. 1875, с. Ломази Сідлец. губ., нині Польща – 17. 06. 1969, Дніпропетровськ) – фахівець у галузі машинобудування. Доктор технічних наук (1940), професор (1938). Закін. С.-Петербур. технол. інститут (1902). Працював у Томському технол. інституті (Росія, 1902–24); Дніпроп. гірн. інституті (1925–30); від 1930 – у Дніпроп. металург. інституті: 1948–53 – завідувач кафедри механіки і деталей машин, від 1953 – проф. цієї ж каф. Вивчав гальмові системи, буд. машини та їх конструкції, металург. обладнання.

Основні праці

Технология металлов. Томск, 1903; К вопросу о построении взаимных пересечений поверхностей вращения второго порядка. Томск, 1911; К вопросу о рациональном расчете крюка // Изв. Томского технол. ин-та. 1913; Влияние изнашивания тормозных колодок на работу воздушных тормозов // Журн. об-ва сибир. инж.: Приложение. 1914; Железнодорожные крушения и тормоза // Там само. 1915; Тормоза грузоподъемных машин. Дн., 1927; Увеличение эффективности железнодорожных поездных тормозов. Дн., 1955.

Рекомендована література

1. Хмара Л. А. Гомелля Степан Проклович – талановитий вчений-винахідник // Вісн. Придніпров. академії будівництва й архітектури. 1998. № 3.

Бібліографічний опис:

Гомелля Степан Проклович / Л. А. Хмара // Енциклопедія Сучасної України [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. – К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2006. – Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-30727>

2001-2024 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).