

Н. І. Железняк

Нижньодніпровський трубопрокатний завод



НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД – підприємство чорної металургії. Засн. 1891 у Катеринославі (нині Дніпро) як невеликий завод із виготовлення металовиробів. Від 1909 його власником став нім. підприємець Гантке. 1911 розпочато будівництво трубопрокат. цеху, а 1913 випущено перші сталеві нафтогазопровідні труби, що визначило подальшу спеціалізацію підприємства. 1918 завод націоналізовано, 1922–95 – ім. К. Лібкнехта. 1931–35 уведені в експлуатацію 5 мартенів. печей, колесопркат. цех (перший в країні й найбільший в Європі), нові трубопрокатні та допоміжні цехи; 1932 у старотруб. цеху вперше в СРСР розпочали виробництво бурил. труб. У роки 2-ї світової війни завод був повністю зруйнований, 6 ешелонів з його устаткуванням і сім'ями фахівців у серпні 1941 евакуйовано на Урал (РФ). 1943 розпочато відбудову підприємства із уведення в експлуатацію нових цехів: шарикопідшипник. труб, труб нафт. сортаменту, кільцебандажний, трубоелектрозварювальний, а також вакууматор для підвищення якості мартенів. сталі. 1962 на заводі вперше в СРСР впроваджено радіочастотне зварювання труб, 1968 уведено в експлуатацію найбільший в Європі трубопрокат. цех № 4 з пілігримовою установкою, 2003 вперше в СНД налагоджено серійне виробництво катаних коліс. центрів для залізнич. транспорту. Від 1995 – ВАТ «Н. т. з.», від 2007 – «Інтерпайп НТЗ». Спеціалізується на виробництві безшов. труб для видобутку й транспортування продуктів у нафтогазовидобув. галузі, труб спец. призначення для машинобудування та енергет. промисловості, заг. призначення для застосування в ін. пром. галузях, а також коліс і бандажів для залізнич. транспорту. 2008 вперше в Україні освоєно новий вид антикорозій. високогермет. наріз. сполучення UPJ, 2008–09 уведено в дію унікал. лінії з оброблення та контролю експорт. коліс, 2013 – два пильних комплекси «Linsinger», що дозволило підвищити якість оброблення труб і коліс. 2012 зупинено мартенів. виробництво у зв'язку з пуском електросталеплавил. заводу «Інтерпайп Сталь». На базі підприємства діє комплекс

із перероблення шлак. відвалів (потуж. 1 млн т на рік). Осн. продукція: безшовні труби для нафтогаз. промисловості – обсадні труби (114–340 мм, товщина стінки 6,4–15,4 мм), короткі перехідники (товщина стінки 6,4–15,4 мм), труби для транспортування нафти й газу (42–426 мм, товщина стінки 4,5–65 мм); безшовні труби для машинобудування та енергет. галузі (33–426 мм, товщина стінки 4–65 мм), зокрема для занурених електронасосів та електродвигунів; підшипник., прецизійні труби; суцільнокатані залізничні колеса для локомотивів, пасажир. та вантаж. вагонів, вагонів метро діаметром 650–1269 мм, бандажі – 690–1260 мм. Експорт: Німеччина, Китай, Франція, Малайзія, Індія, Сирія, Канада, Іран, Казахстан, Білорусь та ін. Соц. сфера: поліклініка, Палац культури «Металург», база відпочинку «Перлина» у с. Піщанка (Новомоск. р-н Дніпроп. обл.). Від 1969 діє музей історії заводу (від 1971 – «народний»), у фонді якого понад 57 400 експонатів, 230 із них входять до Музей. фонду України. Кількість працівників (2020) – бл. 4,4 тис. осіб. Голова правління – С. Костенко (від 2019).

Рекомендована література

1. Батарина А. Ф., Бибик Г. А., Митяев В. С. Ветеран индустрии: Очерки истории Нижнеднепровского ордена Октябрьской революции и трубопрокатного завода им. Карла Либкнехта. Дн., 1978.

Бібліографічний опис:

Нижньодніпровський трубопрокатний завод / Н. І. Железняк // Енциклопедія Сучасної України [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.]; НАН України, НТШ. – К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2021. – Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-72111>. – Останнє поновлення : 2023.

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).