

Б. Є. Боднар

Капіца Михайло Іванович



КАПІЦА Михайло Іванович (31. 08. 1960, м. Жашків Черкас. обл.) – фахівець у галузі залізничного транспорту. Доктор технічних наук (2010). Закін. Дніпроп. інститут інж. залізнич. транспорту (1985), де відтоді й працює (нині університет залізнич. транспорту): від 1990 – доцент кафедри локомотивів. Основний напрям наукових досліджень – удосконалення систем утримування тягового рухомого складу залізниць.

Основні праці

Оренда тягового рухомого складу – крок до нової системи утримування // Залізнич. транспорт України. 2002. № 1 (співавтор); Напрямки розвитку системи утримування тягового рухомого складу залізниць // Там само. 2003. № 2 (співавтор); Основные пути развития диагностики локомотивов // Вісн. Сх.-укр. університету. 2003. № 9(67) (співавтор); Необходимые условия рациональности системы плановых восстановлений подвижного состава // Зб. наук. пр. Київ. університету економіки і технологій транспорту. Сер. Транспортні системи і технології. 2003. Вип. 4 (співавтор); Сучасні методи контролю поточного стану ізоляції тягових електричних машин локомотивів // Залізнич. транспорт України. 2006. № 2 (співавтор); Організація раціональної системи утримування тепловозів серії ТГМ4 на прикладі ВАТ «Металургійний комбінат “Запоріжсталь”» // Вісн. Дніпроп. університету залізнич. транспорту. 2008. Вип. 21.

Бібліографічний опис:

Капіца Михайло Іванович / Б. Є. Боднар // Енциклопедія Сучасної України [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. – К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2012. – Режим доступу:

<https://esu.com.ua/article-9429>

2001-2024 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).